

EXPLOITANT :	REFERENTIEL : Loi N°2013/010 du 24/07/2013 ; Arrêté N°1545/MINT ; Arrêté N°1538/MINT Annexe 14 volume 1 de l'OACI, section 9.2 ; Doc 9137 partie 1, PANS AGA.	PLATEFORME :
VERIFIE PAR :	PERIODE DE VERIFICATION :	SIGNATURE :

N°	QUESTION DE PROTOCOLE	REPONSE	DIRECTIVE POUR EXAMEN	ETAT DE MISE EN OEUVRE	COMMENTAIRES/OBSERVATIONS
A. ORGANISATION					
01	Le niveau de protection publié dans l'AIP est-il celui inscrit dans les consignes opérationnelles ? Ce niveau est-il en adéquation avec le trafic de l'aérodrome ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier la consigne opérationnelle adéquate ; -Examiner les caractéristiques de l'avion critique	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
02	L'organisation du service est-il correctement décrit ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier les responsabilités, les horaires et durée de travail, la gestion de la relève,...	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
03	La coordination entre les services SLI, la tour de contrôle et l'exploitant est-elle assurée ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Examiner la procédure	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
04	Existe-t-il une politique et une procédure de maintenance des véhicules et autres équipements et infrastructures SLI ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Examiner la politique et les preuves de mise en œuvre de la procédure.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
05	Des dispositions spécifiques d'exploitation sont-elles prévues en cas de panne de véhicules SLI ? et en cas de panne du dispositif principal d'alimentation en eau ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Examiner l'efficacité des solutions proposées	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

06	Existe-t-il un mécanisme pour vérifier la validité et la qualité des agents extincteurs principaux et complémentaires ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Examiner l'efficacité du mécanisme existant	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
B. POSTE INCENDIE					
07	Le poste incendie est-il positionné de façon adéquate sur l'emprise aéroportuaire de façon à optimiser les délais d'intervention et assurer une meilleure visibilité de la plateforme ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Evaluer la position du poste incendie	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
08	Les véhicules SLI ont-ils un accès immédiat sur l'aire de mouvement en particulier sur les pistes ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'accessibilité directe à la piste	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
09	Le poste incendie est-il conçu et équipé de façon adéquate ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Garage, locaux hébergement et administration, dispositifs de communication et d'alerte, moyens de stockage et soutien technique approprié, Aires de sport, salles de cours	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
10	Les conditions de stockage/entreposage des agents extincteurs sont-elles adéquates ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier que les températures ne sont pas extrêmes ; confirmer que les stocks sont utilisés dans l'ordre de réception ; -vérifier que les agents sont conservés dans les conteneurs du fabricant ; vérifier que les couvercles des conteneurs partiellement utilisés sont scellés...	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

C. NIVEAU DE PROTECTION/ AGENTS EXTINCTEURS/ AGENTS PROTECTEURS/ NOMBRE DE VEHICULES/ MATERIEL DE SAUVETAGE					
11	Les agents extincteurs principaux et secondaires sont-ils en qualité et quantité suffisante ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier les caractéristiques et les quantités disponibles dans les véhicules y compris la réserve	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
12	Les débits de solution de mousse sont-ils adéquats à la catégorie SLI de l'aéroport ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier les débits de solution de mousse	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
13	L'objectif opérationnel du service SLI prescrit-il un délai d'intervention de trois minutes maximum ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier la consigne opérationnelle adéquate	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
14	Le nombre de véhicules SLI disponibles au poste incendie est-il adéquat à la catégorie de l'aérodrome ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier le nombre et l'opérationnalité des véhicules	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
15	Les véhicules SLI disponibles ont-ils les caractéristiques minimales exigées ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier les caractéristiques minimales des véhicules (accélération, vitesse maximale, roues motrices, ...)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
16	Les équipements et matériels à bords des véhicules sont-ils adéquats à la catégorie de l'aérodrome ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence et la présence à bord du matériel et équipements	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	Intérieur du véhicule : [Moyens d'éclairage ; outils mécaniques ; outils à mains ; matériel de levage et d'effraction ; ARI ; équipements de communication ; matériel divers ;
17	Les équipements et matériels hors des véhicules sont-ils adéquats à la catégorie de l'aérodrome ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence et la présence au poste d'incendie du matériel et équipements	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

					équipement de pulvérisation d'eau à l'intérieur du fuselage] ; matériel permettant d'envoyer de l'air frais ; nécessaire de premiers soins
D. COMMUNICATION ET ALARME					
18	Existe-t-il des installations permettant de fournir un service de communication et d'alarme ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence des installations	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
19	Les installations et services permettent-ils d'assurer les communications directes entre le contrôle de la circulation aérienne et le poste d'incendie de l'aéroport ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence des installations et tester le système	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
20	Les installations et services permettent-ils d'assurer les communications entre la tour de contrôle et les équipes de sauvetage-incendie qui se dirigent vers un aéronef qui a subi un accident/incident ou qui sont déjà sur les lieux ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence des installations et tester le système	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
21	Les installations et services permettent-ils d'assurer les communications entre le poste d'incendie et les véhicules de sauvetage-incendie ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence des installations et tester le système	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
22	Les installations et services permettent-ils d'assurer les communications entre les différents véhicules de sauvetage-incendie y compris s'il y a lieu entre les membres d'une même	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence des installations et tester le système	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

	équipe ?				
23	Les installations et services permettent-ils d'assurer un système d'alerte d'urgence du personnel auxiliaire et des services appropriés situés sur l'aéroport ou en dehors de celui-ci.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence des installations et tester le système	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
24	Le poste incendie est-il doté d'un système de haut-parleurs permettant de donner des détails sur la situation d'urgence aux membres de l'équipe (emplacement, type d'aéronef, itinéraire recommandé pour les véhicules,...) ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence des installations et tester le système	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
E. VETEMENTS PROTECTEURS ET APPAREILS RESPIRATOIRES					
25	Chaque pompier d'aérodrome dispose-t-il de vêtement ordinaire et de vêtement protecteurs ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence de vêtement ordinaire et protecteur pour chaque pompier d'aérodrome	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
26	Le vêtement protecteur est-il composé d'un casque avec visière, d'un vêtement (une ou deux pièces), des bottes et des gants ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Examiner la composition d'un vêtement protecteur	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
27	Le vêtement protecteur obéit-il à une norme qualité nationale ou internationale ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier la norme de fabrication ou de certification du vêtement ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
28	Les appareils respiratoires isolants (ARI) sont-ils en nombre suffisant pour les interventions d'une brigade ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence et l'opérationnalité des ARI	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
29	Chaque pompier a-t-il reçu une formation spécifique pour l'utilisation de l'ARI ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'item dans le plan de formation des pompiers	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
30	Existe-t-il un système mis en place pour la maintenance des ARI ?	<input type="checkbox"/> Oui	-Evaluer l'efficacité du système mis en place (pièces de	<input type="checkbox"/> Satisfaisant	

		<input type="checkbox"/> Non	rechange, délais d'approvisionnement,..)	<input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
31	Les bouteilles d'air comprimé de rechange sont-elles en nombre suffisant pour les ARI afin d'assurer un service continu ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence de bouteilles de rechange	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
F. PERSONNEL					
32	L'effectif et la composition d'une brigade permettent-ils d'assurer de façon efficace le sauvetage et la lutte contre l'incendie des aéronefs utilisant régulièrement l'aéroport ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Evaluer la capacité de déversement maximale d'agent extincteur par les pompiers répartis dans les différents véhicules ; Evaluer la capacité de sauvetage	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
33	Le personnel a-t-il une qualification de base pour exercer les missions qui lui sont assignées ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier les qualifications de base du personnel (PA, chef de manœuvre, chef de brigade, TS,...)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
34	Le personnel dispose-t-il d'un plan de formation pour le maintien de compétence ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence et la cohérence du plan de formation continu du personnel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
35	Le plan de formation du personnel est-il mis en œuvre de façon systématique ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Examiner les dossiers de formation de l'ensemble du personnel (choisir un échantillon le cas échéant)		
36	Existe-t-il un plan de carrière clairement définit pour le personnel	<input type="checkbox"/> Oui	-Examiner le plan de carrière et	<input type="checkbox"/> Satisfaisant	

	SLI (PA, Chef de manœuvre, chef de brigade, TS,...) ?	<input type="checkbox"/> Non	évaluer sa mise en œuvre	<input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
37	La durée de travail mensuelle ainsi que la gestion des quarts obéissent-elles à une réglementation spécifique ainsi qu'aux principes de facteurs humains ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Evaluer le nombre d'heures de travail mensuel et la politique de gestion des quarts	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
38	Le personnel participe-t-il régulièrement aux exercices de sauvetage et de lutte contre l'incendie ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence et la mise en œuvre des exercices ; -Vérifier que les exercices sont thématiques et couvrent tous les types d'urgence ; vérifier que les résultats des exercices sont utilisés effectivement pour améliorer le niveau de sécurité de l'aéroport.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
G. ORGANISATION DES SECOURS					
39	Les consignes opérationnelles sont-elles disponibles et à jour ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence de consignes et les analyser	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
40	Existe-t-il des consignes opérationnelles en cas d'urgence ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence de consignes et les analyser	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

41	Les plans quadrillés à jour existent-ils ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence de plan quadrillé montrant les confins de routes d'accès à l'aéroport, l'emplacement des points d'eau, des points de RDV, des zones de regroupement... ; -Vérifier l'existence de plan quadrillé montrant jusqu'à une distance de 8km du centre de l'aéroport des agglomérations voisines, des routes d'accès, des établissements médicaux...	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
42	Les plans quadrillés sont-ils rendus disponibles au poste d'incendie, à bord de tous les véhicules incendie et à la tour de contrôle ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier la disponibilité de plans à jours au poste d'incendie, dans les véhicules SLI et à la tour de contrôle	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
43	Les types d'incidents/accident dans lesquels les services SLI sont appelés à intervenir sont t-ils clairement définis et connus du personnel ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Accident d'aviation ; -Urgence ; -veille locale	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
44	Les informations attendues et les rôles du SLI pour chaque type d'urgence sont-ils correctement définis et connus du personnel ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier les consignes opérationnelles adéquates	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
45	Le service dispose-t-il de procédures spécifiques pour la lutte contre les incendies de catégorie A (marchandises, garnitures intérieures et autres combustibles solides,...) ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence des procédures et l'existence de matériel et équipement	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

			spécifique		
46	Le service dispose-t-il de procédures spécifiques pour la lutte contre les freins surchauffés et incendies de roues ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence des procédures et l'existence de matériel et équipement spécifique	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
47	Le service dispose-t-il de procédures spécifiques pour la lutte contre les incendies localisés des moteurs à pistons ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence des procédures et l'existence de matériel et équipement spécifique	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
48	Le service dispose-t-il de procédures spécifiques pour la lutte contre les incendies localisés des turbomachines ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence des procédures et l'existence de matériel et équipement spécifique	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
49	Le service dispose-t-il de procédures spécifiques pour la lutte contre les incendies de marchandises dangereuses (09 classes)?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence des procédures et l'existence de matériel et équipement spécifique	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
50	Le service dispose-t-il de procédures spécifiques pour la gestion des opérations « après l'accident » ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence et l'opérationnalité de la consigne opérationnelle ?	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
51	L'aérodrome se trouve-t-il en environnement difficile ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'environnement aéroportuaire (étendue d'eau, marécage, montagne...)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
52	Dans le cas d'un environnement difficile, le service dispose-t-il de matériel et équipements spécifiques ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence de matériel et équipement spécifique	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
53	Dans le cas d'un environnement difficile, le personnel est-il formé	<input type="checkbox"/> Oui	-Vérifier l'effectivité des	<input type="checkbox"/> Satisfaisant	

	et entraîné à l'utilisation du matériel et équipement spécifique ?	<input type="checkbox"/> Non	formations suivies et les exercices réalisés	<input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
H. AVITAILLEMENT EN CARBURANT					
54	Existe-t-il une consigne opérationnelle définissant les précautions générales à prendre pendant les opérations d'avitaillement en carburant ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence et la mise en œuvre de la consigne	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
55	Existe-t-il une consigne opérationnelle définissant les précautions supplémentaires à prendre lorsque des passagers restent à bord ou embarquent/débarquent pendant l'avitaillement en carburant ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence et la mise en œuvre de la consigne	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
56	Existe-t-il une consigne opérationnelle définissant les pratiques pour prévenir la production des différences de potentiel électrique s'accompagnant d'un risque d'étincelles	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier l'existence et la mise en œuvre de la consigne	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
I. ROUTE D'ACCES					
57	Les routes d'accès d'urgence ainsi que les barrières font-elles l'objet d'inspections régulières ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier les fiches d'inspection	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
58	Les défauts éventuellement constatés sont-elles réparées et communiquées à l'exploitant d'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier les fiches d'inspection; -Analyser le traitement des fiches d'inspection	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	